

PLAN ESPECIAL DE LA ESTEPA Y EL SUELO NO URBANIZABLE DEL SUR DEL TÉRMINO MUNICIPAL DE ZARAGOZA.

ANEJO Nº 2. ESTUDIO DE CAMINOS RURALES.

1	ZONA ENTRE LA A-2 Y LA A-23.....	2
1.1	CAMINO A-36. (PARALELO A LA AUTOVÍA A-23).....	2
1.1.1	Tramo inicial.....	2
1.1.2	Tramo medio.	4
1.1.3	Tramo final.....	6
1.2	CAMINO A-35 Y A-34. (PERPENDICULARES A LA AUTOVÍA A-23)	7
1.3	OTROS CAMINOS PRIVADOS.	8
2	ZONA SITUADA AL NOROESTE DE LA A-2.	10
3	ZONA SITUADA AL ESTE DE LA A-23.	11
3.1	CAMINO CR-41.	11
3.2	CAMINO CR-41-2.	13
4	LISTADO DE CAMINOS DE DOMINIO PÚBLICO.....	15

1 ZONA ENTRE LA A-2 Y LA A-23.

Pese a que los criterios que han servido de base para la valorar el territorio en el ámbito del presente plan especial no han dado por resultado un grado de aptitud alto en esta zona (ver Anejo Nº 3, plano A.3.2), lo cierto es que dispone de vegetación gipsícola en buen estado de conservación. Este hecho, unido a que es la zona del ámbito del plan especial más cercana a la ciudad de Zaragoza, (cabe destacar que los últimos crecimientos de Valdespartera y Arcosur se han quedado a escasa distancia), hace razonable proponer medidas que permitan un mejor y mayor uso por parte de los ciudadanos.

1.1 CAMINO A-36. (PARALELO A LA AUTOVÍA A-23).

Este camino, definido como A-36 según plano I.1.4, no tiene un especial atractivo desde el punto de vista paisajístico debido a su cercanía a la autovía A-23, a la línea de ferrocarril Zaragoza-Teruel, así como a distintas actividades principalmente ligadas a la industria y a la defensa. Si bien, debido a la titularidad municipal del mismo, así como su cercanía a las citadas infraestructuras y al barrio de Valdespartera, se considera de interés como eje de conexión con otras zonas próximas que disponen de valores esteparios más altos.



INICIO DEL CAMINO VISTO HACIA EL NORTE. PUEDE OBSERVARSE EL CUARTO CINTURÓN Y MÁS AL FONDO LA CIUDAD DE ZARAGOZA.



INICIO DEL CAMINO VISTO HACIA EL SUR. A LA IZQUIERDA: LA ANTIGUA CARRETERA A TERUEL Y EL POLÍGONO INDUSTRIAL DE CUARTE. A LA DERECHA: LA AUTOVÍA A-23.

I.1.1 Tramo inicial.

En esta parte inicial del camino cabe destacar la existencia de un tramo antiguo de ferrocarril sin uso en la actualidad que, previa negociación con el ADIF, podría reconvertirse en vía verde.

En las imágenes que a continuación se adjuntan puede observarse el citado ramal ferroviario sin uso así como la estación abandonada de Cuarte. Cabe destacar, que junto a la citada estación se ha construido una instalación de reciente edificación, al parecer vinculada al esta antigua infraestructura.



ANTIGUO RAMAL FERROVIARIO VISTO HACIAL EL NORTE.



ANTIGUO RAMAL A SU PASO POR LA ESTACIÓN ABANDONADA DE CUARTE.



ESTACIÓN DE CUARTE. VISTA DESDE EL CAMINO OBJETO DE ESTUDIO.



ESTACIÓN DE CUARTE. VISTA PRINCIPAL.



NUEVA INSTALACIÓN DE ADIF EN LAS INMEDIACIONES DE LA ESTACIÓN ABANDONADA

I.1.2 Tramo medio.

Tal y como se ha mencionado anteriormente, este tramo del camino es paralelo a la Autovía A-23 así como a la vía del ferrocarril. A lo largo del mismo se suceden actividades vinculadas a la industria, a los equipamientos privados y a la defensa. (Ver plano I.2.5). De norte a sur, estas actividades son:

1. Actividades industriales pesadas.
2. La Ciudad deportiva del Real Zaragoza.
3. El Colegio Británico.
4. Un pequeño grupo de actividades industriales ligeras.
5. Campos de maniobras del Ministerio de la Defensa.

Cabe destacar que inmediatamente antes y después de la industria pesada que a continuación puede observarse en la foto adjunta, existen varios caminos de acceso a zonas que disponen de una vegetación psícola de calidad media.



ACTIVIDADES INDUSTRIALES PESADAS.

En el Plano de Ordenación PO-2, se propone calificar el camino existente entre las actividades industriales pesadas y la ciudad deportiva como Sistema General No Urbanizable del Medio Rural.



ACTIVIDADES INDUSTRIALES LIGERAS.



VISTA DEL POLÍGONO DE SANTA FÉ. (SITUADO FUERA DEL ÁMBITO).



VISTA DE LAS INSTALACIONES MILITARES. (ZONA NORTE).



EDIFICACIONES RESIDENCIALES VINCULADAS A LA DEFENSA. (ZONA CENTRAL).

Cabe destacar que además del actividades y equipamientos anteriormente citados, inmediatamente antes de llegar al ámbito del campo de maniobras del Ministerio de la Defensa se ha detectado, tal y como puede observarse a continuación, la existencia de una fuente llamada Fita Santa Fé (ver plano I.1.6).



ÁMBITO DE LA FUENTE FITA SANTA FÉ.

En el Plano PO-2, se propone calificar este ámbito así como el camino que accede al mismo, como Sistema General de No Urbanizable de Mejora del Medio Rural.

Pese a ser un paisaje de cierta calidad desde el punto de vista ambiental y paisajístico, el área finalmente calificada no es muy extensa porque linda inmediatamente con el campo de maniobras así como con actividades agropecuarias de carácter privado. Por ello, los caminos existentes que se adentran en la zona propiamente esteparia se encuentran cerrados.

A continuación se adjuntan varias fotos del entorno de este enclave.



ACCESO CORTADO. ZONA ESTEPARIA DE CALIDAD MEDIA-ALTA.



CAMINO CORTADO. ACCESO AL CAMPO DE MANIOBRAS.

I.1.3 Tramo final.

Una vez finalizado el ámbito del campo de maniobras y coincidiendo con el paso del ferrocarril por debajo de la autovía A-23 se llega a la parte final de este camino de propiedad municipal.



VISTA HACIA EL NORTE. CAMPO DE MANIOBRAS.



VISTA HACIA EL SUR. PAISAJE DESDE EL LÍMITE DEL CAMPO DE MANIBRAS.



PASO DEL FERROCARRIL POR DEBAJO DE LA CARRETERA A-23.

Desde esta zona aparecen los desvíos a los caminos de propiedad municipal A-35 y A-34 que a continuación se procede a estudiar. (Ver plano I.1.6).

1.2 CAMINO A-35 Y A-34. (PERPENDICULARES A LA AUTOVÍA A-23)

Coincidiendo con la parte final del camino municipal A-36, detallado en el punto anterior, aparecen dos ramales perpendiculares que se adentran en un paisaje caracterizado por su vegetación gipsícola sobre la que se ha realizado una repoblación de pinos adicional. Cada uno de estos ramales se corresponden con los caminos A-35 y A-34, ambos de titularidad municipal.

Dada la proximidad y paralelismo entre ambos caminos, se ha optado por estudiar únicamente el camino A-35.



DESVÍO DEL CAMINO A-36. INICIO DEL CAMINO A-35.



CAMINO A-35.



VISTA DESDE EL CAMINO A-35 HACIA EL SUR.

1.3 OTROS CAMINOS PRIVADOS.





2 ZONA SITUADA AL NOROESTE DE LA A-2.

Se corresponde con la zona situada más al noroeste del ámbito del presente plan especial.

No se ha realizado un estudio tan exhaustivo de los caminos existentes como en el caso de las otras zonas por los siguientes motivos:

- Existe un gran número de caminos de propiedad municipal que se considera suficiente para posibilitar el disfrute de la naturaleza por los ciudadanos.
- Dispone de escasa vegetación gipsícola en relación con la superficie de este ámbito.
- Se encuentra bastante alejado de Zaragoza.

Por tanto, se mantiene el uso público de los mismos. Ninguno de ellos se califica como Sistema General No Urbanizable.

3 ZONA SITUADA AL ESTE DE LA A-23.

A continuación se presenta un esquema con algunas rutas de caminos existentes en esta zona:

Se ha llevado a cabo la señalización de diferentes caminos rurales existentes recogidos que se encuentran recogidos en el inventario de los caminos de dominio público de titularidad municipal del término de Zaragoza (comprende los de uso y servicio público, aprobado por sesión plenaria el 24 de julio de 2009)

3.1 CAMINO CR-41.

Con respecto a este camino se han consultado la información contenida en los siguientes enlaces:

http://www.rulando.es/?page_id=1122

<http://www.zaragoza.es/contenidos/medioambiente/memoria/tercero.pdf>

Según la información obtenida, en el año 2008 se ubicaron tres paneles informativos en el Camino de la Estepa o Camino Viejo de Zaragoza a Torrecilla de Valmadrid. (Camino rural CR-41).

En 2009, también se realizó la señalización del Camino del Monte de Peñafior (CR-31 y CR-31.1).

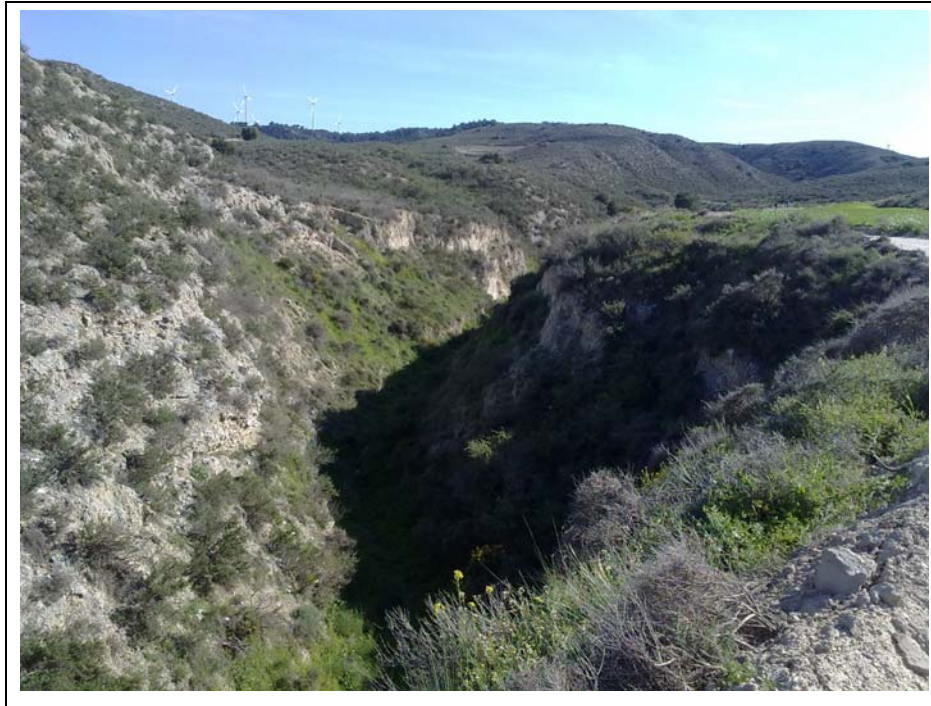
Los paneles informativos del camino CR-41 son los que se muestran a continuación.





3.2 CAMINO CR-41-2.





4 LISTADO DE CAMINOS DE DOMINIO PÚBLICO.

Se adjuntan a continuación el listado de caminos perteneciente al inventario de los caminos de dominio público de titularidad municipal del término municipal de Zaragoza.

Aquellos que afectan al ámbito concreto del Plan Especial han sido reflejados en el plano I.1.4 mediante trazado de color amarillo.

CAMINOS DE DOMINIO PÚBLICO		
Código	Nombre	Longitud
D-34	Camino de Zaragoza a Cadrete	2.040
A-76	Acceso a Santa Fe	773
D-20	Camino del Alcorce	949
D-10	Camino a Cuarte de Huerva o de las Fuentes	4.849
A-35	Camino de circunvalación de las Vales de Cadrete	13.289
D-18	Camino del barranco de la virgen	10.522
A-34	Camino o senda del Campillo a Cadrete (central)	6.328
D-21	Camino de La Plana a Torrecilla de Valmadrid.	6.749
D-27	Cañada Real de Torrero	4.968
D-24	Camino de la Paridera de Monte de Litigio	6.627
D-29	Camino de Val de Vares	11.721
D-23	Camino de Torrecilla de Valmadrid a Mediana de Aragón	8.697
B-08	Camino interior de la Sarda Soltera	537
B-09	Camino central de la Sarda Soltera	1.541
B-10	Camino de Tocaburros	2.021
C-30	Camino del Llano	5.025
C-19	Camino de Peñaflores a Leciñena	4.800
C-33	Camino del Alto del Campillo	7.720
C-05	Camino viejo de Peñaflores a San Mateo	574
C-34	Camino de la Subida de los Frailes	5.499
A-67	Camino de Pinseque a La Joyosa	741
C-04	Camino viejo de Zaragoza a Peñaflores	1.947
C-35	Camino de Pardinas	3.204
C-36	Camino del barranco de San Cristóbal o Campillo	5.152
A-41	Paso de Ganados (vía pecuaria)	1.868
A-61	Camino de la Torre del Callejón	990
A-62	Camino de la Torre de Buil	931
A-22	Camino de la Torre Garcús	1.235
A-57	Camino de Sobradíel	1.054
A-55	Camino de Casetas a Utebo desde Polígono Industrial	2.238
A-23	Camino del Cementerio de Casetas	1.995
A-11	Camino de la Ribera	8.324
A-21	Camino de Longares	5.057
B-15	Camino del Monte	2.201
A-56	Camino del Burdelico	1.127
A-75	Carretera de Monzalbarba a Alfocea	2.960
B-06	Camino del Comercio	1.162
B-05	Camino del Cascajo a San Juan de Mozarrifar	2.449
B-01	Carretera de Cogullada y Camino del Batán	4.415

CAMINOS DE DOMINIO PÚBLICO		
Código	Nombre	Longitud
C-09	Camino de acceso al barrio de las Flores	788
C-03	Camino Cubero	6.792
A-39	Camino de Bárboles a Zaragoza	4.686
A-42	Camino de Bardallur al puente Clavería	3.824
A-13	Camino de Bárboles o del Pilón	11.137
A-77	Camino Bodega del Rey	540
A-53	Carretera de Monzalbarba a Utebo	1.211
A-51	Camino de Utebo	717
A-26	Camino de la Venta del Cano	1.552
A-65	Camino de las Balsas	624
A-49	Camino viejo de Monzalbarba	1.765
B-14	Camino de la mota del Galacho	853
B-13	tramos del camino del Soto y Camino de Ranillas	6.225
B-04	Camino de los Molinos	2.214
C-10	Camino de la Torre los Ajos	918
C-13	Camino de Ronda	3.749
A-08	Camino de las Moreras	744
A-48	Camino la Casilla del Ferrocarril	1.865
A-46	Camino de circunvalación del Aeropuerto	4.503
A-31	Camino de las Monjas (Clavería)	1.464
A-14	Camino de Cascante	1.549
A-79	Camino de Cantarranas	1.761
A-06	Camino al barrio de los Pinillas o camino del Copao	1.330
A-18	Camino de la Espinilla	1.801
A-07	Camino de de la Torre Asirón	2.233
A-80	Camino de Asirón	315
A-30	Camino de Asirón (2º tramo)	1.333
A-78	Camino de Garrapinillos a Zaragoza	911
A-29	Camino de los Perdigones	1.103
A-05	Camino de Garrapinillos a Zaragoza	1.609
A-27	Camino de la Torre Gitanillo	567
C-12	Camino de Jarandín (primer tramo)	992
C-11	Camino de Jarandín a camino del Soto por finca municipal	378
C-08	Camino de los Arcos	607
A-43	Paso de ganados	3.927
A-47	Camino de Zaragoza o del Aeródromo Valenzuela	3.372
D-02	Camino del Emisor residual de Las Fuentes	652
A-44	Camino viejo de Épila	4.278
C-17	Camino de Lugarico de Cerdán	1.939
D-33	Camino de la Fuente de la Junquera a Cuarte	2.144
D-13	Camino que une Camino de Alfaz con Camino Fuente de la Junquera	548
D-12	Camino de Alfaz a Cuarte	3.623
A-64	Camino de acceso a Fuente de la Junquera	401
D-16	Camino de la paridera de Arraez	1.504
D-05	Camino Central de acceso a Acampo Arraez (por el alto)	1.357
D-09	Camino del Barranco de Val de Burriana	622
D-06	Camino perimetral de los pinares de Torrero	1.505
D-15	Camino de servicio de los Pinares de Torrero	710

CAMINOS DE DOMINIO PÚBLICO		
Código	Nombre	Longitud
B-18	Camino de Ranillas	741
A-16	Camino del Cementerio o al puente Clavería	1.152
A-25	Camino del Convento	1.130
A-17	Camino de los Llanos	1.290
A-09	Camino de la Torre Cerrada	544
A-24	Camino de Casetas a Garrapinillos	3.242
A-15	Camino de la Dehesa de Ganaderos o camino de Herradura	1.416
A-33	Camino de la Torre Alta	937
A-28	Camino de la Torre Martínez	1.415
A-32	Camino de la Urbanización Paraíso	265
A-50	Camino viejo del Cementerio de Monzalbarba	783
A-52	Camino de la Mejana de Santa Catalina	1.281
A-60	Camino de Utebo al Olivar	1.163
A-71	Camino del Palomar o del Llano Soriano	2.473
B-19	Camino de la partida de Valimaña	1.836
B-20	Camino del Vado	265
B-11	Camino de Juslibol a San Gregorio	1.670
D-35	Camino de torrero a torrecilla	14.889
C-20	Camino de Perdiguera	7.788
C-02	Camino de Perdiguera	2.104
C-07	Camino del Monte	548
C-15	Camino de las Palomas	1.135
C-29	Camino del Vado	1.414
D-01	Camino de utilidad pública	471
D-11	Camino de Zaragoza a Torrecilla de Valmadrid.	14.323
D-25	Camino de la Salada	1.999
D-26	Camino del Acampo Hospital	3.720
D-28	Camino del barranco de Zaragoza	3.062
A-45	Camino de los socios Boatos o camino viejo de Épila a Zaragoza	7.419
A-70	Camino de los Abejeros	238
A-20	Camino de Zaragoza a Pinseque	685
C-28	Camino de la Torre Morales (acceso al Cementerio de Movera)	790
C-47	Camino de Peñaflo al Cementerio	643
B-12	Camino de Juslibol a Alfocea (Galacho)	1.698
A-66	Camino del Realengo	467
A-38	Camino de Pinseque a La Muela	14.416
A-59	Camino de las Torres	1.966
A-74	Camino de la Balsa del Ojo del Cura	391
A-01	Camino de Pinseque	10.141
A-02	Camino Tomillar	566
A-03	Camino Zuquero	833
A-10	Camino de la Linde	691
A-12	Camino de Casetas al Puente Clavería	1.462
D-19	Camino de Val de Consejo	6.666
D-22	Camino del barranco del Montañes	2.665
C-16	Camino del Atajo de Zaragoza a Villamayor	1.594
A-19	Camino de la Torre de los Aparicios	926
A-04	Camino del Abejar	1058

CAMINOS DE DOMINIO PÚBLICO		
Código	Nombre	Longitud
C-32	Camino de la Val de Carbonera	8.134
C-01	Camino de Villamayor a Peñaflo	8.814
D-08	Camino del lateral del Cementerio de Torrero	2.514
A-36	Camino de Zaragoza a vales de Cadrete	8.903